

## Przedmiar

Przebudowa drogi pożarowej nr inw. 220-01091 relacji Wierchlas -Lubiewice

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe wraz z inwentaryzacją	km	2,462
2	KNR 2-01 0206/03	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 2,0km  humus 2462*3*0,1 poszerzenia 3838,5*0,4 mijanki 1210,9*1,06*0,4 skrzyżowania pożarowe 566,3*1,06*0,5 zjazdy gospodarcze 509,57*1,06*0,5 zjazd zdp 173,16*0,3 przepusty 16*1*2*2	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	738,6 1.535,4 513,422 300,139 270,072 51,948 64
		razem	m3	3.473,581
3	KNR 2-01 0237/03	Wykonanie nasypów z gruntu z dowozu z najbliższej zwirowni	m3	1.300
4	KNR 2-01 0105/07	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75cm	szt	140
		<b>Podbudowa</b>		
5	KNNR 6 0113/02 (dopłata 0,5x)	Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 , warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - wyrównanie gr 10 cm na całej koronie jezdni	m2	11.716,9
6	KNNR 6 0103/03	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI  istniejąca konstrukcja jezdni 2462*3,5 poszerzenia 3838,5 mijanki 1210,9*1,06 skrzyżowania pożarowe 566,3*1,06 zjazdy gospodarcze 509,57*1,06	m2 m2 m2 m2 m2	8.617 3.838,5 1.283,554 600,278 540,144
		razem	m2	14.879,476
7	KNNR 6 0113/02 (dopłata 0,5x)	Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 , warstwa dolna 10 cm poszerzenie  poszerzenia 3099,9	m2	3.099,9
		razem	m2	3.099,9
8	KNNR 6 0113/02	Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 gr 20 cm  mijanki 1210,9*1,06 skrzyżowania pożarowe 566,3*1,06 zjazdy gospodarcze 509,57*1,06	m2 m2 m2	1.283,554 600,278 540,144
		razem	m2	2.423,976
9	KNNR 6 0104/01 (dopłata 3x)	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach, grubość po zagęszczeniu 30 cm poszerzenia i mijanki  poszerzenia 3838,5 mijanki 1210,9*1,06	m2 m2	3.838,5 1.283,554
		razem	m2	5.122,054
10	KNNR 6 0104/01 (dopłata 1,5x)	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach, grubość po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy gospodarcze i skrzyżowania  zjazdy 509,57*1,06 skrzyżowania 566,3*1,06	m2 m2	540,144 600,278
		razem	m2	1.140,422
		<b>Nawierzchnie</b>		
11	KNR 2-31 1004/07	Skroplenie nawierzchni asfaltem	m2	11.150,25
12	KNR 2-31 1004/06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni bitumicznej	m2	11.150,25
13	KNR 2-31 0310/05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego SMA JENA 16 gr 5 cm  ciąg główny poszerzenia i mijanki 9828,18 zjazdy gospodarcze 509,57	m2 m2	9.828,18 509,57

## Przedmiar

Przebudowa drogi pożarowej nr inw. 220-01091 relacji Wierchlas -Lubiewice

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		skrzyżowania pożarowe 566,3	m2	566,3
		dodatek za poszerzenie 246,2	m2	246,2
		razem	m2	11.150,25
		<b>Roboty wykończeniowe</b>		
14	KNR 2-01 0506/04	Plantowanie, obrobienie na czysto skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kategorii I-III	m2	7.386
15	KNNR 6 0107/01	Wykonanie poboczy - uzupełnienie do spadku poprzecznego KŁSM	m3	123,1
16	KNNR 6 0703/01	Bariery jednostronne o masie 1m 24kg 8*12	m	96
		razem	m	96
17	KNNR 6 0605/06	Wymiana uszkodzonych elementów przepustu fi 400 PEHD - konstrukcja pod przepust zgodnei z SST D03.01.03a	m	16
18	KNNR 6 0605/03	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami dla rur o średnicy 40cm - kamień polny ułożony na betonie C8/10 gr 15cm spoinowany zaprawą	ściankę	8
		<b>Zjazd Zwykły na drogę DP</b>		
19	KNR 2-31 0804/03	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłucznia kamiennego na podbudowie o grubości 15cm	m2	154,61
20	KNNR 6 0103/03	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI	m2	173,16
21	KNNR 6 0113/02	Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 , warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20	m2	173,16
22	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	238
23	KNR 2-31 1004/06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni bitumicznej	m2	238
24	KNR 2-31 0310/05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego SMA JENA 16 gr 5 cm  nakładka 30*5,5 zjazd 73,0	m2 m2	165 73
		razem	m2	238